



Nowa **INSIGNIA**

BITURBO 4X4.

Zachwyca bogactwem technologii.



Wir leben Autos.





DYNAMIKA DO POTĘGI DRUGIEJ.

Fascynujące połączenie dynamicznej stylistyki, intuicyjnej ergonomii i ekscytujących wrażeń z jazdy.

Nowy Opel Insignia BiTurbo, dostępny z aktywnym układem napędu 4x4, został przygotowany dla kierowców, którzy każdego dnia chcą cieszyć się sportowymi osiąganiami i czerpać przyjemność z prowadzenia. Nowoczesna wysokoprężna jednostka napędowa z sekwencyjnym systemem podwójnego turbodoładowania dostarcza 195 KM mocy i potężne 400 Nm momentu obrotowego. Wrażenia za kierownicą można dodatkowo wzmocnić wyposażając samochód w adaptacyjny układ jezdny FlexRide i sportowo zestrojone zawieszenie.

Wysoka jakość wykończenia wnętrza, logicznie rozplanowana deska rozdzielcza i bardzo wygodne fotele zachęcają do wielogodzinnej aktywnej jazdy. Insignia BiTurbo jest dostępna jako czterodrzwiowa limuzyna, pięciodrzwiowy hatchback lub kombi Sports Tourer. Każda z wersji oferuje jednakowo wysoki poziom wygody i funkcjonalności. Sprawdź, czy potrzebujesz więcej?

CDTI 195 KM / 400 Nm.

Wysokoprężny silnik dużej mocy z innowacyjną technologią turbodoładowania.

Nowy silnik diesla 2.0 CDTI BiTurbo z sekwencyjnym systemem podwójnego turbodoładowania zapewnia pełną moc w szerokim zakresie prędkości obrotowych. Zastosowany układ dwóch współpracujących turbosprężarek sprawia, że silnik zawsze żwawo reaguje na polecenia kierowcy. A duża moc 195 KM i potężne 400 Nm momentu obrotowego gwarantują spontaniczne reakcje na naciśnięcie pedału przyspieszenia. Insignia BiTurbo¹ osiąga pierwsze 100 km/h w niespełna 8,7 s i maksymalną prędkość 230 km/h. Przy czym, średnie zużycie paliwa i emisja dwutlenku węgla są niezwykle niskie – 4,9 l/100 km i 129 g/km.

Wersje z manualną skrzynią biegów są standardowo wyposażone w system Start/Stop, dzięki któremu Insignia BiTurbo jest jednym z najbardziej ekonomicznych samochodów w swoim segmencie.

¹ Dane dotyczą wersji Sedan i Hatchback z manualną skrzynią biegów, systemem Start/Stop i napędem na przednią oś.



Skrzynie biegów. Można wybrać 6-biegową przekładnię manualną lub automatyczną z funkcją sterowania ręcznego ActiveSelect®.



CleanTech. System czujników kontrolujący proces spalania, poprzez jednostkę sterującą pracą silnika, precyzyjnie reguluje ilość dostarczanego paliwa w czasie rzeczywistym. Jest to możliwe dzięki systemowi Common Rail trzeciej generacji, który zapewnia bardzo precyzyjne dawkowanie paliwa. Zastosowane rozwiązanie zwiększa wydajność i kulturę pracy jednostki napędowej, przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia paliwa i emisji dwutlenku węgla.



Sekwencyjne Turbo. Innowacyjny system dwóch współpracujących ze sobą turbosprężarek. Mała turbina pracuje sama do 1 500 obr./min. Następnie, zostaje dołączony drugi układ turbo. Powyżej 3 000 obr./min większa turbosprężarka pracuje już niezależnie. System zapewnia wyższą wartość momentu obrotowego w szerszym zakresie pracy silnika. Prawie całkowicie eliminuje zwłokę turbo, zmniejsza ryzyko utraty przyczepności podczas gwałtownego przyspieszania i gwarantuje bezpieczniejsze wyprzedzanie.



Podwójny Intercooler. Dwa układy chłodzenia powietrza. Przy niskich prędkościach obrotowych mniejsza chłodnica zapewnia dopływ powietrza do silnika. W średnim zakresie obrotów włącza się druga, wydajniejsza chłodnica. Dzięki temu ilość schłodzonego powietrza dostarczanego do jednostki napędowej jest idealnie dopasowana do jej obciążenia, co również minimalizuje czas reakcji na naciśnięcie pedału przyspieszenia.

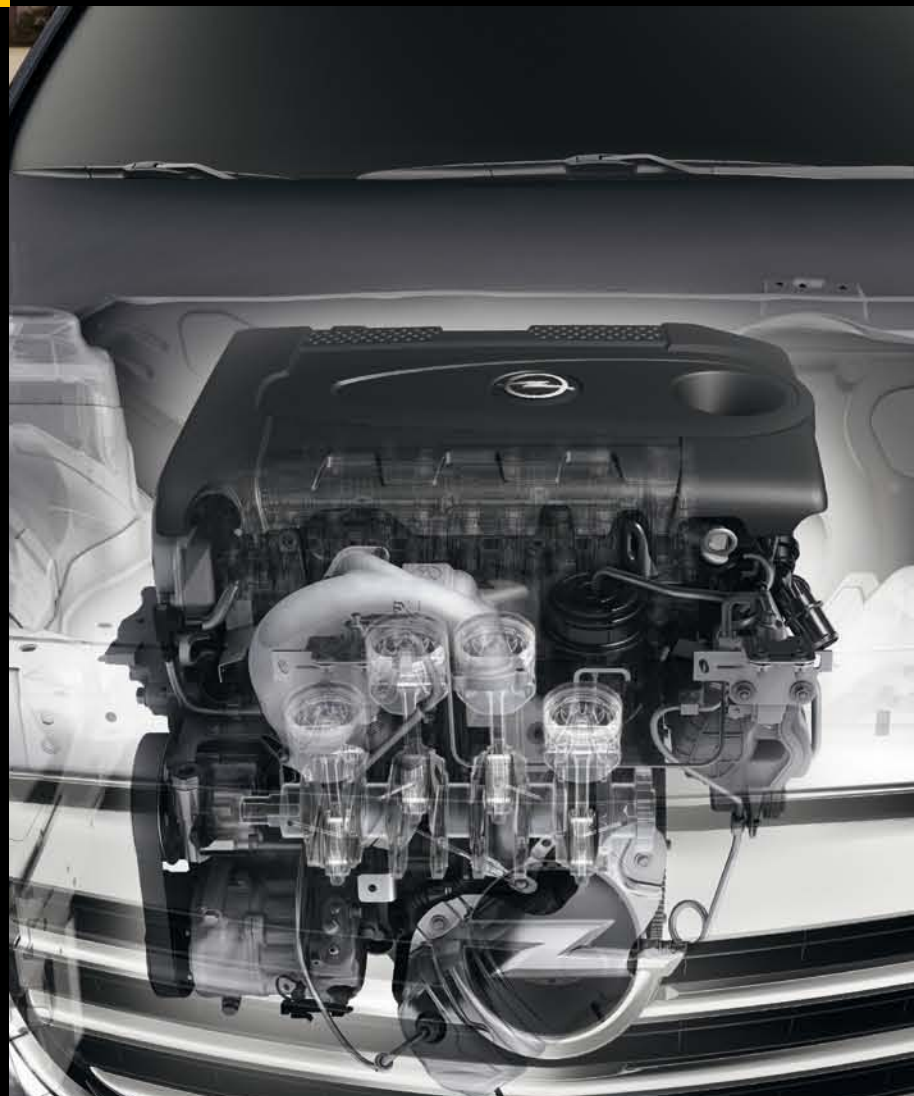
B/TURBO

NIEMIECKA TECHNOLOGIA.

Najwyższej klasy technologie zapewniają osiągi, których oczekujesz od samochodu tej klasy.

Niezawodność i ekonomiczność to jedne z ważniejszych cech silników benzynowych i wysokoprężnych Opla Insignii. Wszystkie jednostki współpracują z 6-biegową manualną skrzynią biegów, a wybrane – również z automatyczną. Można także zamówić wersję z napędem na obie osie. Łatwo jest dopasować Opla Insignię do indywidualnych potrzeb i preferencji. Nawet miłośnicy ekstremalnie sportowych emocji za kierownicą znajdą coś specjalnego – Insignię OPC z silnikiem 2.8 V6 Turbo o potężnej sile 435 Nm (325 KM).

Niektóre silniki dostępne są w ekologicznej wersji ecoFLEX o znacząco obniżonym zużyciu paliwa i emisji spalin. Dzięki optymalnej kalibracji silnika, zmianie przełożenia przekładni głównej, wskaźnikowi zmiany biegu, obniżonemu zawieszeniu, poprawieniu aerodynamiki osłony chłodnicy i zastosowaniu opon o zmniejszonych oporach toczenia, Opel Insignia ecoFLEX chroni środowisko, zachowując doskonale osiągi.



	ecoFLEX			BiTurbo	BiTurbo
Silniki diesla	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0 CDTI 4x4	2.0 CDTI	2.0 CDTI 4x4
Skrzynie biegów	MT-6	MT-6 / AT-6	MT-6 / AT-6	MT-6 ¹ / AT-6	MT-6 ¹ / AT-6
Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min	118 / 160 4 000	118 / 160 4 000	118 / 160 4 000	143 / 195 4 000	143 / 195 4 000
Maks. moment obrotowy, Nm przy obr./min	350 1 750-2 500	350 1 750-2 500	350 1 750-2 500	400 1 750-2 500	400 1 750-2 500
Prędkość maksymalna, km/h	221	218 / 215	215 / 213	230 / 229	228 / 225
Przyspieszenie: 0-100 km/h, s	9,5	9,5 / 9,6	10,2 / 10,5	8,7 / 8,8	8,9 / 9,0
Przyspieszenie: 80-120 km/h, s (5 bieg)	10,2	8,7 / b.d.	9,0 / b.d.	7,6 / b.d.	7,9 / b.d.
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km	4,3	5,1 / 5,7	5,7 / 6,4	4,9 / 5,9	5,5 / 6,4
Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km	115	134 / 149	153 / 169	129 / 155	146 / 169

OPC

Silniki benzynowe	1.6 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo 4x4	2.8 V6 Turbo 4x4	2.8 V6 Turbo 4x4
Skrzynie biegów	MT-6	MT-6 / AT-6	MT-6 / AT-6	AT-6	MT-6 / AT-6
Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min	132 / 180 5 500	162 / 220 5 300	185 / 250 5 300	191 / 260 5 500	239 / 325 5 200
Maks. moment obrotowy, Nm przy obr./min	230 2 200-5 500	350 2 000-4 000	400 2 000-4 000	350 1 900-4 500	435 5 200
Prędkość maksymalna, km/h	225	242 / 240	250 / 243	250	250 / 250
Przyspieszenie: 0-100 km/h, s	8,9	7,6 / 7,8	7,5 / 7,7	7,1	6,0 / 6,3
Przyspieszenie: 80-120 km/h, s (5 bieg)	9,9	8,9 / b.d.	8,9 / b.d.	b.d.	7,1 / b.d.
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km	7,0	8,1 / 8,8	8,5 / 9,1	11,0	10,6 / 10,7
Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km	164	189 / 206	199 / 214	258	249 / 251

MT-6 = 6-biegowa manualna skrzynia biegów AT-6 = 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów ¹ Z systemem Start/Stop.

Powyższe tabele przedstawiają wybrane jednostki napędowe. Wszystkie dane dotyczą modelu Sedan i Hatchback z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 zostały określone zgodnie z dyrektywami 2007/715/EC i 2008/692/EC i mierzone są dla pojazdów gotowych do jazdy, zgodnie z tymi regulacjami. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie, nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu bez kierowcy i z obciążeniem 200 kg.

UJARZMIONA SIŁA.

Adaptacyjny układ napędu 4x4 dba, aby imponująca moc silnika Insignii BiTurbo była efektywnie wykorzystywana.

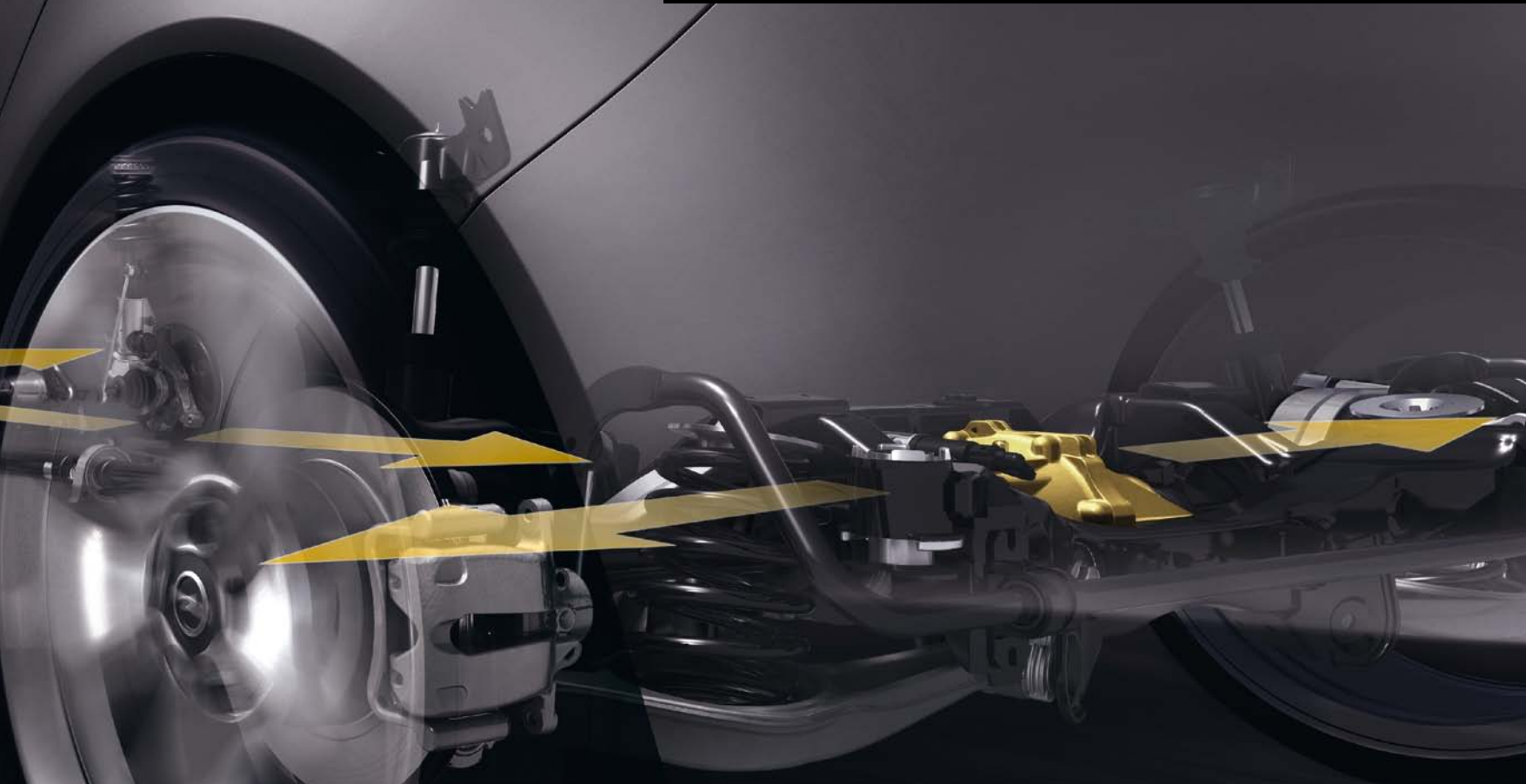
Insignia BiTurbo może być wyposażona w jeden z najnowocześniejszych systemów napędu na wszystkie koła. Wykorzystano najnowszą, IV generację systemu firmy Haldex. Do najważniejszych elementów tego układu należy aktywne sprzęgło Torque Transfer Device (TTD) oraz elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy tylnych kół o podwyższonym tarciu wewnętrznym – electronic Limited Slip Differential (eLSD).

Zalety układu 4x4 są odczuwalne już przy ruszaniu – aby zapewnić maksymalną przyczepność, moment obrotowy jest odpowiednio rozdzielany pomiędzy czterema kołami. W normalnych warunkach większość momentu obrotowego jest przenoszona na przednią oś dla oszczędności paliwa. Z kolei w trakcie przyspieszania i jazdy po zakrętach więcej siły napędowej trafia na oś tylną. Dodatkowo, elektroniczny mechanizm różnicowy tylnych kół eLSD kieruje moment napędowy na lewe lub prawe tylne koło, w zależności od tego, gdzie jest on bardziej potrzebny.





Adaptacyjny układ 4x4. Napęd na wszystkie koła zapewnia doskonałą trakcję, stabilność i wyjątkową dynamikę jazdy. W rezultacie zwiększa bezpieczeństwo prowadzenia, a satysfakcja z kierowania osiąga najwyższy poziom.



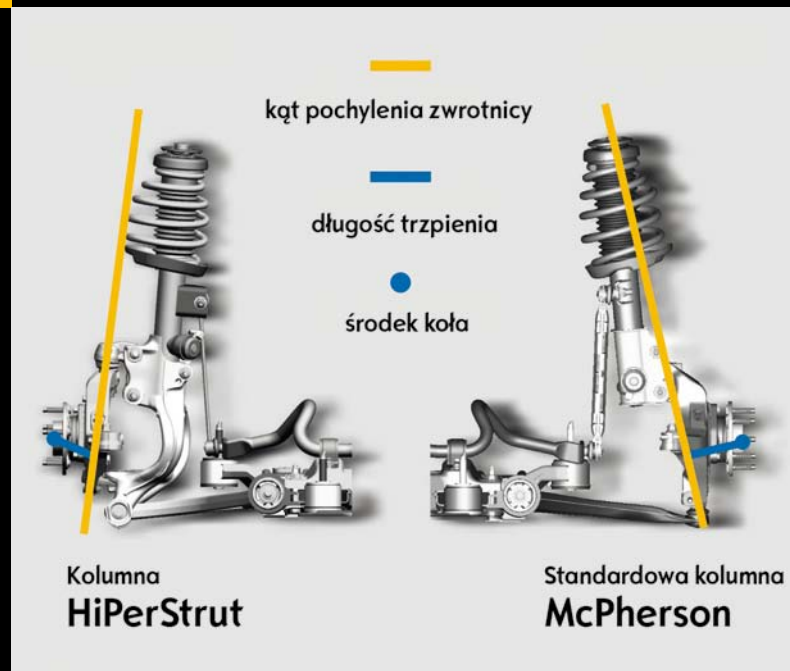
PRZYJEMNOŚĆ PŁYNAĆ Z PRECYZJI.

Precyzyjny układ jezdny zwiększa możliwości samochodu. Sportowo zestrojony systemy adaptacyjnego zawieszenia daje prawdziwą radość z jazdy.

Dla zapewnienia najlepszej przyczepności oraz komfortu jazdy, podwozie zostało zaprojektowane z myślą o optymalizacji rozkładu wszystkich sił działających na samochód. Zawieszenie może być kontrolowane przez unikalny system sterowania trybem jazdy DMC (Driving Mode Control), zbierający dane ze wszystkich elementów układu jezdny i błyskawicznie reagujący na zmiany warunków zewnętrznych, czy stylu prowadzenia.

Insignię BiTurbo 4x4 można dodatkowo wyposażyć w sportowy układ zawieszenia SuperSport¹ z przednimi kolumnami HiPerStrut (High Performance Struts) i wzmocnionymi hamulcami Brembo, który pozwala na jeszcze większą kontrolę nad autem, i w razie potrzeby, zapewnia dużą siłę hamowania – niezbędną podczas bardzo dynamicznej jazdy.

¹ Wyposażenie dostępne w późniejszym okresie produkcji.



Kolumny HiPerStrut. Specjalna konstrukcja przednich kolumn – zmniejszony kąt pochylenia zwrotnicy i skrócona długość trzpienia – redukuje siły skrętne, zwiększa przyczepność przednich kół i wycucie układu kierowniczego, przez co znacząco poprawia precyzję prowadzenia samochodu.

Hamulce Brembo. Nazwa tej firmy kojarzy się ze sportem motorowym. 4-tłoczkowe zaciski oraz wentylowane i nawiercane 355-milimetrowe tarcze hamulcowe z przodu eliminują zjawisko spadku siły hamowania.

DOPASOWANA DYNAMIKA.

Sport czy Tour? Jedno naciśnięcie przycisku zmienia charakterystykę układu jezdny, wzmacniając sportowe wrażenia lub ułatwiając płynne pokonywanie długich tras.



Adaptacyjny układ jezdny FlexRide może pracować w trzech trybach. „Sport” zapewnia szybsze reakcje samochodu na polecenia kierowcy i usztywnia zawieszenie, natomiast „Tour” zoptymalizowany jest pod kątem spokojnego podróżowania. Domyślnie samochód porusza się w trybie „Normal”. W ekstremalnych sytuacjach FlexRide automatycznie dostosowuje siłę tłumienia amortyzatorów, zapewniając zwiększone bezpieczeństwo oraz kontrolę, niezależnie od wybranego trybu jazdy.

Do kluczowych elementów opcjonalnego zawieszenia FlexRide należy system płynnej regulacji siły tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control), który w czasie rzeczywistym dostosowuje ustawienia amortyzatorów do zmieniających się warunków drogowych.



BEZPIECZNIE DO CELU.

Pełne poczucie komfortu zapewnia kompletne wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa aktywnego.

Samochód z takim potencjałem mocy jak Insignia BiTurbo musi być wyposażony w wysokiej jakości systemy bezpieczeństwa. Dzięki tym rozwiązaniom można cieszyć się aktywną jazdą pozostawiając stres daleko w tyle.



Opel Eye. Wielofunkcyjna kamera monitoruje drogę przed samochodem i przekazuje potrzebne informacje różnym systemom zwiększającym bezpieczeństwo jazdy.



Aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) z systemem automatycznego hamowania CIB (Collision Imminent Braking). Na podstawie danych z czujnika radarowego automatycznie utrzymuje wybrany przez kierowcę odstęp od pojazdu poprzedzającego.



System rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic Sign Recognition). Informuje kierowcę w czasie rzeczywistym o ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania. Odczytuje również elektroniczne znaki na autostradach.



System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane Departure Warning). Ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym i wizualnym w przypadku przekroczenia linii pasa ruchu bez użycia kierunkowskazu.

ŚWIATŁA PRZYSZŁOŚCI.

Automatycznie regulowany strumień światła zapewnia doskonałą widoczność w różnych warunkach drogowych.

Wielokrotnie nagradzane przez specjalistów¹ bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL Opla sprawdzają się zwłaszcza podczas częstych podróży po zmroku. System aktywnej regulacji wiązki świetlnej zapewnia optymalne oświetlenie w zależności od prędkości jazdy, pogody, ruchu i sytuacji na drodze.



System AFL (Adaptive Forward Lighting). Automatycznie wybiera jeden z dziewięciu trybów pracy, z których każdy jest zaprogramowany tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w określonej sytuacji drogowej, bez oślepienia innych kierowców.

¹ Nagroda The Allianz Genius 2010 przyznawana przez firmę ubezpieczeniową Allianz za technologię bezpieczeństwa jazdy ograniczającą liczbę i skutki wypadków.

LUKSUSOWA PODRÓŻ.

Insignia BiTurbo jest dostępna w dwóch wersjach wyposażenia: Sport i Cosmo. Każdą z wersji zaprojektowano tak, aby nadać jej unikalny styl.

Niezależnie od sposobu jazdy i pokonywanego dystansu wygodne siedzenia to podstawa. Insignia BiTurbo może być wyposażona w głęboko wyprofilowane, ergonomiczne fotele sportowe¹, które umożliwiają regulację w 8 kierunkach i ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa w 4 kierunkach. Regulowana, wysuwana poduszka siedziska zapewnia komfortowe oparcie dla ud.

Unikalny charakter wnętrza uzyskano dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów wykończeniowych oraz specjalnie dobranym kombinacjom kolorystycznym. Można wybierać spośród wielu rodzajów tapicerek i elementów stylizacyjnych. A dla najbardziej wymagających przygotowano ekskluzywne tapicerki Indian Summer i Indian Night wykonane z wysokogatunkowej, naturalnej skóry.

¹Fotele Opla Insignii otrzymały znak jakości niemieckiego towarzystwa ortopedycznego AGR.



Tapicerka skórzana: Indian Summer



Tapicerka skórzana: Indian Night



RELAKSUJĄCE MULTIMEDIA.

Zawsze do celu w przyjemnej atmosferze. Od systemu nagłośnienia, przez nawigację, po stację dokującą telefonu komórkowego.

Navi 900. Najbardziej zaawansowany system nawigacyjny Opla. Wyświetla mapy w widoku 3D na 7-calowym kolorowym ekranie umieszczonym na wysokości linii wzroku kierowcy. Zawiera dane nawigacyjne ponad 30 krajów europejskich umieszczone na karcie SD 8GB. Korzystając z nawigacji można jednocześnie słuchać ulubionych płyt. System posiada także dziennik podróży i powiadomienia głosowe o ciekawych miejscach POI. Umożliwia podłączenie urządzeń zewnętrznych przez złącza AUX-in i USB.

System Infinity. Najwyższą jakość dźwięku gwarantuje wyjątkowy system nagłośnienia firmy Infinity. Zastosowano w nim wielokanałowy wzmacniacz z 9 głośnikami wysokiej jakości w wersji Sedan i 8 w wersji Hatchback oraz Sports Tourer. Sygnał audio jest przetwarzany przez cyfrowy procesor DSP (Digital Sound Processing) dla uzyskania najwierniejszej reprodukcji dźwięków.



KOŁA I KOLORY.

Zachwycająca stylistyka to cecha każdej Insignii. Swoje odzwierciedlenie znajduje również w szerokiej gamie dostępnych felg i eleganckich barwach lakieru.

Wybrane obręcze kół. Pełna oferta jest dostępna u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8",
5-ramienne podwójne, opony 245/55 R 18.
(PXR)



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8,5",
10-ramienne, opony 245/40 R 19.
(Q9S)



Obręcze kół ze stopów lekkich, 20 x 8,5",
5-ramienne podwójne, opony 245/35 R 20.
(Q9U)



Obręcze kół ze stopów lekkich, 20 x 8,5",
7-ramienne, opony 245/35 R 20.
(Q7R)

LAKIERY BAZOWE

Niebieski Royal

Biały Summit

Czerwony Power

LAKIERY METALICZNE¹

Szary Technical

Srebrny Silverlake

Srebrny Sovereign

Czarny Carbon Flash

LAKIERY PERŁOWE¹

Beżowy Pannacotta

Brązowy Mahogany

Niebieski Waterworld

Granatowy Luxor

¹ Lakiery dostępne za dopłatą.

AKCESORIA.

Wśród szerokiej gamy akcesoriów Opla jest odpowiedź na wszystkie potrzeby.



Systemy transportu bagażu. Aktywny tryb życia wymaga elastycznej przestrzeni bagażowej. Na pewno przydadzą się oryginalne belki dachowe Opla. Można na nich zamocować jeden z wielu pojemników dachowych oferowanych przez naszego partnera – firmę Thule.



Aluminiowe belki dachowe Opel. Dostosowane do wygodnego montażu każdego rodzaju pojemnika dachowego i innych systemów transportu bagażu.



Uchwyt na narty „Xtender”. Wysokiej jakości uchwyt z funkcją wysuwania podstawy dla łatwego wkładania i zdejmowania nart. Wykonany z aluminium.



Uchwyt rowerowy Thule „ProRide 591”. Wygodny w obsłudze uchwyt umożliwia transport rowerów na dachu samochodu. Wykonany z aluminium.

FINANSOWANIE.

Oferujemy szeroki wybór form zakupu odpowiadających potrzebom i możliwościom Klientów. Dostępny jest również program kompleksowej obsługi flot.



OPEL KREDYT

- Długi okres kredytowania
- Możliwość refinansowania kosztów zakupu samochodu
- Finansowanie dodatkowych potrzeb kredytobiorcy, np. kosztów ubezpieczenia

OPEL LEASING

- Najdłuższy na rynku leasing na pojazdy osobowe i dostawcze
- Możliwość uzyskania środków finansowych z leasingu pożyczkowego
- Indywidualnie dostosowany harmonogram spłat rat leasingowych
- Możliwość wyboru rat równych, degresyjnych albo sezonowych

OPEL BUSINESS SERVICES

- Minimalny poziom zaangażowania kapitału własnego
- Niezmienne okresowe opłaty w czasie obowiązywania umowy
- Centralna obsługa wszystkich czynności przewidzianych w umowie

OPEL SERVICE4FLEET

- Kompleksowa i jednolita oferta serwisowa
- Wyspecjalizowane serwisy obejmujące swoim zasięgiem cały kraj
- Optymalizacja kosztów użytkowania floty
- Udział w programie to pewność korzystania wyłącznie z oryginalnych części i technologii marki Opel

Usługi firmy Opel.

Jakość w firmie Opel oznacza znacznie więcej niż produkcja zaawansowanych technologicznie pojazdów. W ramach naszego kompleksowego programu serwisowego gwarantujemy naszym klientom wysoką jakość usług również po zakupie samochodu.

Opel Assistance.

Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Może zostać przedłużony na kolejne lata. Usługa jest świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 godziny na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego (zgodnie ze szczegółowymi warunkami programu).

Gwarancja na nowy samochód.

Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesięcy, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez autoryzowanego dystrybutora, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

Gwarancja na perforację nadwozia.

Opel udziela pełnej, 12-letniej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Księżce Serwisowej.

Usługi ubezpieczeniowe.

Naszym klientom oferujemy różne programy ubezpieczeń samochodu, w tym ubezpieczenie od kosztów naprawy oraz preferencyjne stawki ubezpieczeń samochodu.

Recykling.

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów.

www.opel.pl

Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel.